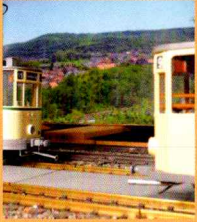


Straßenbahn- und Schwebbahn-Anlage



Zahlreiche Modelle historischer Wuppertaler Straßenbahnen im Maßstab 1:22,5, wie sie bis in die 60er Jahre des letzten Jahrhunderts in Wuppertal gefahren sind, drehen Ihre Runden auf dieser Anlage.

Im gleichen Maßstab fahren darüber alte Schwebbahnzüge, Einzelstücke privater Modellbauer.



Schwebbahn in der Schwebbahn

Vor dem Gebäude des WUMILA steht der GTW 72/1, ein originaler 24m langer Gelenktriebwagen der Wuppertaler Schwebbahn, der am 23.11.1972 in Betrieb ging und uns als weitere, barrierefrei erreichbare Ausstellungsfläche rund um das Thema Wuppertaler Schwebbahn dient.

In ihm sind Einzelobjekte, Erinnerungsstücke und Modelle in Vitrinen zusammengetragen. Ein Highlight ist die 6m lange Anlage "Die Schwebbahn in der Schwebbahn".



Exponate

Einzelne Exponate, Leihgaben von Museen, Privatpersonen oder im Eigenbesitz erweitern die Ausstellung um Besonderheiten, die nicht alltäglich und teilweise historisch bedeutsam sind. Dazu zählen u.a. Dioramen, wie das Modell der Sonnenborner Eisenbahnbrücke.

WUMILA - Bistro

Besichtigungen machen hungrig und durstig. Zur Verpflegung laden Sitzgelegenheiten im Bereich des „WUMILA-Bistro“ ein. Hier können unsere Besucher in Eisenbahnsitzgruppen oder Sitzgruppen mit Sitzen, die aus der Schwebbahn GTW 72 Nr. 1 stammen, Platz nehmen und sich bei Kaffee und Kuchen oder kleinen Snacks miteinander austauschen.

Öffnungszeiten

Montag bis Freitag geschlossen

Samstag & Sonntag

11:00 bis 17:00 Uhr

letzter Einlass 16:00

Unsere Feiertags-Öffnungszeiten entnehmen Sie bitte unserer Website.

*Eröffnung Samstag,
12. Oktober 2024*

Anreise

Öhder Str. 19a | 42289 Wuppertal

Barrierefreiheit ist gegeben

Bitte beachten Sie bei Anreise per PKW, dass nur eine geringe Zahl an Parkplätzen zur Verfügung steht.

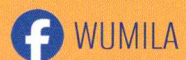
Bei Anreise per ÖPNV können von Wuppertal Hbf vielerlei Verbindungen zu uns genommen werden, auch die Schwebbahn bis Wuppertal-Oberbarmen.

Als Reiseziel geben Sie bitte die Bushaltestelle Bockmühlbrücke ein, von der wir nur 5 Minuten Gehweg entfernt sind.

Kontakt

Telefon: (0202) - 28177917

E-Mail: info@wumila.de



240825



Faszination Modellbahn
im Bergischen Land
für Jung und Alt

www.wumila.de

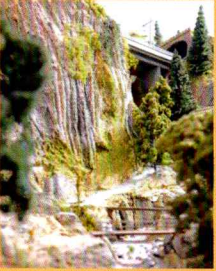
CasDöpp-Anlage

Unter dem Namen "CasDöpp" werden die Anlagen „Castrop“ und „Döppersberg“ zu einer Anlage im Maßstab 1:160 vereint.



Ein Stück Verkehrsgeschichte stellt das Diorama des Wuppertaler Döppersberg im Zustand der frühen 1980er Jahre dar. Die Castrop-Anlage präsentiert auf Paradestrecken die umfangreiche Zugsammlung. Von dort zum Döppersberg und zurück fahren die modernen Züge ab Epoche 4.

Lötschberg-Südrampe



Im Maßstab 1:160 werden auf einer ca. 8,5 m langen realistisch gestalteten Landschaft Motive der schweizerischen Lötschberg-Südrampe gezeigt. Hier kann der Zugbetrieb der BLS über das Luogelkinviadukt, oberhalb der Jolischlucht oder über die berühmte und maßstabgetreu nachgebaute Bietschtalbrücke verfolgt werden. Rotwild, Steinböcke und Wanderer sind auch unterwegs.

HOm-Anlage Rhätische Bahn

Die im Bau befindliche L-förmige HOm-Anlage (Maßstab 1:87), in den Maßen 13,8 x 8,4 m, zeigt Motive aus dem Kanton Graubünden in der Schweiz. Auf dieser Anlage sind unter anderem zu finden das Wiesener Viadukt, höchstes Viadukt der Rhätischen Bahn, direkt daneben der Bahnhof Wiesen, sowie weitere markante Stellen wie der Bahnhof Susch im Unterengadin, die Kirche von Davos-Frauenkirch, der Bahnhof von Stugl/Stuls oder der Bahnhof Preda auf der Albula-Strecke der RhB.



Anlage Ermannstadt

90 qm groß - Maßstab HO 1:87 - 1200 m Gleis - über 450 Rückmelder 288 Weichenantriebe - über 100 Signale - 5 Bahnhöfe mit den Namen Andreasberg, Ermannstadt, Öhderstadt, Dammtor und Reindorf. Über 2,5 qm große Bahnhofshalle am Kopfbahnhof über alle 16 Gleise.



Viele große Gebäude, der Heinrich-Hertz-Turm, 195 cm hoch mit der Uhr vom Düsseldorfer Rheinturm, fahrende Autos und Straßenbahnen, Dampflok-Bw, E-Bw, Wagenhallen, ein Hafenbereich mit Schiffen....

Geplant und bisher im Rohbau: eine der 1897 gebauten Müngstener Brücke nachempfundene Brücke, die deshalb 123 cm hoch und 4 m lang ist. Sie verbindet die Anlagen Ermannstadt und Altenhundem zu 150 qm Gesamtanlage. Mit 107 m Höhe im Original ist sie immer noch Deutschlands höchste Eisenbahnbrücke.



Anlage Altenhundem

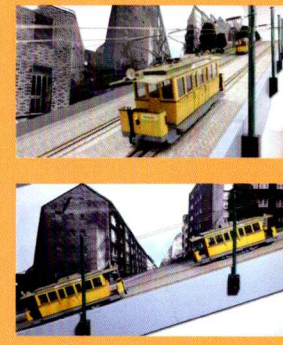
Dargestellt sind der Bahnhof und das Bw (Bahnbetriebswerk) Altenhundem. Gebaut nach Originalplänen der DB in der Zeit um 1965. Zahlreiche Häuser sind Eigenbau.



Altenhundem, heute Lennestadt-Altenhundem, liegt im Sauerland an der Strecke von Hagen nach Siegen.

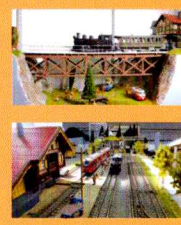
Barmer Bergbahn

Zwei Anlagen mit betriebsfähigen Modellen der Barmer Bergbahn haben den Weg ins WUMILA gefunden. Bei der Barmer Bergbahn handelt es sich um die erste elektrisch betriebene zweigleisige Zahnradbahn Deutschlands, die 1894 den Betrieb aufnahm.



LGB-Anlage Filisur

Auf unserer LGB-Modellbahnanlage mit den Bahnhöfen Filisur und Lünen-Castiel fahren Schweizer Lokomotiven und Züge. Auf über 20 m Länge ist viel zu entdecken, wie z.B. ein Sägewerk, weitere Gebäude, eine Brücke und viele liebevolle Szenen.



Anlage Heubrich oder Rheinische Strecke

Die ursprüngliche „Rheinische Strecke“ führte am nördlichen Hang des Tals der Wupper entlang. Im Zustand der 1940er Jahre repräsentiert sie ein Stück Verkehrsgeschichte Wuppertals. Heute ist sie umgebaut zum Freizeitweg, genannt "Nordbahntrasse".



Märklin Anlage Bonn

Dies ist die im Märklin Magazin 4/2008 vorgestellte analoge Märklin-Anlage. Bei ihr handelt es sich um eine typische Eisenbahnanlage der 1970/80er Jahre aus einem großzügigen privaten Eisenbahnkeller mit den Maßen 5,5 x 4,8 m.

